1971 ஜூலை 16]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : குடியரசுத் தலைவர், ஆளுநர் போன்றவர்கள் ஆலயத்திற்கு வரும்போது பந்தோபஸ்து அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஆண்டவன் கொடுக்காத பாது காப்பையா இவர்கள் கொடுக்க முடியும்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஆண்டவனுக்கும் ஆளுநர்கள் பாது காப்புக் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. (சிரிப்பு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந் தால், உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரி பார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) அறிவிப்பு

தமிழ்நாடு நில மேம்பாட்டு வாரியத்திற்குத் தேர்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தமிழ்நாடு நிலமேம்பாட்டு வாரியத்திற்கு (Tamil Nadu Land Improvement Board) கீழ்க்கண்ட மூவருடைய பெயர்கள் முறையாக நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளன :—

1. திரு. என். இராஜாங்கம்.

திரு. என். கிட்டப்பா.

3. திரு. ஆ. கு. சுப்பையா.

முறைப்படி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ள வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை நிரப்பப்பட வேண்டிய வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஒத்திருப்பதால், அதாவது மூன்று என்பதால், மூவரும் தமிழ்நாடு நிலமேம்பாட்டு வாரியத்திற்கு முறைப்படித் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார்கள் என நான் அறிவிக்கிறேன்.

(3) கவன ஈர்ப்பு

சென்னை மாநகரில் வாடகை வண்டி (டாக்சி) ஓட்டுனர்கள் நடத்த இருக்கும் வேலை நிறுத்தம் பற்றி

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, I call the attention of the Hon. Minister for Transport to a matter of urgent public importance, namely, the proposed strike of Taxi drivers in Madras City on 19th July 1971 and likely hardships to the people and the need to settle the demands of the Taximen at an early date. I request that the Hon. Minister may be pleased to make a statement thereon.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : சட்டப்பேரவையின் 41-வது விதியின் கீழ்,

19—7—1971-ம் நாள் அன்று சென்னை மாநகரில் வாடகை வண்டி ஓட்டு னர்கள் நடத்தவிருக்கும் வேலை நிறுத்தமும், அதன் காரணமாக மக்களுக்கு ஏற்படக்கூடிய இடர்ப்பாடுகளும் உடனடியாக வாடகை வண்டிக்காரர்களின்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தேவைகளை நிறைவு செய்வதுபற்றியுமான அவசரப் பொதுமுக்கியமான காரியத்தை மாண்புமிகு போக்குவரத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Repeated representation for revision of fares for taxis and autorickshaws were received from Tamil Nadu Taxi and Autorickshaw Drivers' Association. The Government after careful consideration of the public interest, as well as the trade interest, took a decision to revise the rates of fares of autorickshaws and taxis as follows :—

Autorickshaws —	*Old rate.*	*Rate proposed to be revised*
1. For each kilometre	20 paise	25 paise
2. Minimum charge	35 ,,	40 ,,
3. Detention charge	Paise 5 for every five minutes.	No change.
Baby and medium taxis —		
1. For each kilometre	40 paise	50 paise
2. Minimum charge	70 paise	Re. 1
3. Detention charge	10 paise for every five minutes waiting.	

A notification was accordingly published in the *Tamil Nadu Government Gazette*, dated 2nd June 1971, and objections or suggestions were called for regarding the revised rates of fares notified. A period of thirty days time was allowed for taking into consideration the draft direction regarding the revised rates of fare for Autorickshaws and Taxis. The Tamil Nadu Taxi and Autorickshaws Drivers' Association, Madras in their representation requested that the minimum charge for Autorickshaw be fixed as 50 paise instead of 40 paise, as notified. The Madras Bus Passenger's Association, Madras, objected to the increase in the fare. The Contract Carriage (Taxi) Owners' Association requested that the rate of fare for Taxis be increased to 60 paise per kilometre.

An oral hearing was given to the objectors on 6th July 1971. After perusing the written representations of the objectors and taking into account the arguuments advanced at the time of hearing and the views of the State Transport Authority, Madras and in the light of a comparative study of rates obtaining in other cities in this country, the Government have fixed with effect from 12th July 1971 the following rates of fares for autorickshaws, baby taxis and medium taxis.

Autorickshaws :—

1. For each kilometre	.. ..	25 Paise
2. Minimum charge	.. ..	50 Paise
3. Detention charge	.. ..	5 Paise for every five minutes.

The meter should be so set that it shows 50 paise at the completion of two kilometres and moves up at the rate of 5 paise for every one-fifth kilometre.

Baby and Medium Taxis—

1. For each kilometre	.. ..	50 Paise
2. Minimum charge	.. ..	Re 1
3. Detention charge	.. ..	10 paise for every five minutes waiting.

"The Taxi meter should be so set that as soon as it is engaged it should record the minimum fare of Re. 1 and after completion of 2 kilometres it moves up at the rate of 10 paise for every one-fifth kilometre.

No representation has been received by the Government about the proposed taxi strike on 19th July 1971.

In view of this revision of fares, it is not likely that there will be any taxi strike on 19th July 1971.

Even if there is any such move, it will definitely be against public interest and they will have no public sympathy for such action.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, 12—7—71 முதல டாக்சிக் கட்டணங்கள் ரூ. 0.70 ஆக இருந்ததை ரூ. 1 ஆகவும், 40 பைசாவாக இருந்ததை 50 பைசாவாகவும் ஆக்கிய காரணத்தால் டாக்சி ஓட்டக்கூடிய டிரைவர்கள், தாங்கள் ஸ்ட்ரைக் செய்யப் போவதில்லை என்று அறிவித்தும் கூட, டாக்சி சொந்தக்காரர்கள் எப்படியாவது ஸ்ட்ரைக் செய்ய வேண்டும் என்று நிர்ப்பந்திப்பதாகத் தெரிகிறது. அப்படியானால் அந்த ஸ்ட்ரைக்கை நிறுத்துவதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இப்போது மாற்றப்பட்டுள்ள கட்டணத்தை டாக்சி ஓட்டுனர்கள் சங்கம் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் உரிமையாளர்கள் சங்கம் இதை எதிர்ப்பதாகவும் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபடப் போவதாகவும் பத்திரிகைகளில் செய்தி அறிவித்திருக்கிறார்கள். இப்போது இருக்கின்ற இந்தக் கட்டணமே நடைமுறையில் இருக்குமானால் அதுவே போதுமானது. ஏனென்றால், இந்த விகித உயர்வினால் நாள் ஒன்றிற்கு ரூ. 10 அவர்களுக்கு அதிகமாக வருவாய் வருகிறது. அதில்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

ரூ. 5 செலவிற்கும், ரூ. 2 ஓட்டுனருக்கும் என்று வைத்துக் கொண்டால் ரூ. 3 லாபம் கிடைக்கிறது. ஆகவே, வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபடமாட்டார்கள் என்று அரசு நம்புகிறது. மேற்கொண்டு எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் தேவையில்லை. பயணிகளின் நலனைக் கருதி அவர்களும், ஓட்டுனர்களும் இதை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபடமாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

ஓட்டுனர்களின் ஊதிய விகிதம் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். இதுபற்றி அரசு டாக்சி உரிமையாளர்களைக் கலந்து ஆலோசித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும். இப்போது அவர்களுக்கு அதிக வருவாய் வர வழிவகைகள் இருப்பதால் அவர்களே இதைச் செய்ய முன்வருவார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா: தலைவரவர்களே, டாக்சி சொந்தக்காரர்களுக்கு ஏற்கனவே நிறைய வருமானம் வருகிறது. வரி கட்டக்கூடிய அளவுக்கு வருமானம் வருகிறது. கிலோ மீட்டருக்கு 40 காசு என்று இருந்ததை அரசு 50 காசு என்று உயர்த்தியிருக்கிறது. அதுவும் போதாது, 60 காசு என்று கேட்கிறார்கள், மக்கள் நலனுக்காக இவர்கள் டாக்சி ஓட்டுவதாக வேறு கூறுகிறார்கள். ஆனால் மக்கள் நலனை கவனிப்பதில்லை. வருமான வரி போன்ற வரிகளைக் கூட கட்டுவதில்லை. ஆகவே, இவ்வளவையும் மீறி ஸ்ட்ரைக் செய்தால் டாக்சிகளை சொந்தக்காரர்களிடமிருந்து பிடுங்கி டிரைவர்களுக்கு மாதத் தவணையில் கொடுப்பதற்கு அரசு யோசிக்குமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படாது என்று நினைக்கிறேன். அவர்கள் எடுக்கின்ற நிலைகளை அரசு கவனித்து, அதற்கேற்ற முறையில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்.

(4) அமைச்சரின் அறிக்கை

'விற்பனை வரி' மீதான நிதிக்கோரிக்கை விவாதத்தில் தாம் அளித்த விவரத்தைத் திருத்தி உணவு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அளித்த அறிக்கை.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, விற்பனைவரி மானியத்தின் மீது விவாதம் நடைபெற்றபோது டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் 6-வது சோன் சி.டி.ஓ. பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். விஜிலன்ஸ் என்கொயரியின் போது அவர் தற்காலிக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டார் என்று குறிப்பிட்டிருந்தேன். அது அப்படியல்ல. அவர் வேலை நீக்கம் செய்யப்படவில்லை. அவர் நீண்ட நாள் விடுமுறையில் இருந்தார். தவறுக்கு வருத்தம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.